

Specializace: Vojenský pilot

1. Jak bys popsal svoji specializaci mladšímu sourozenci / svému kamarádovi z civilu?

Moje specializace nese název Vojenský pilot, což o sobě samo sebou dost vypovídá, ale pod samotným názvem se toho skrývá ve skutečnosti více, než by nás mohlo napadnout... Například to, že vojenským pilotem rozumíme všechny piloty, kteří jsou pro armádu potřeba. Ať už je to pilot stíhacích letounů, letounů dopravních a v neposlední řadě pilot vrtulníků. To s sebou nese jak výhody a privilegia, tak ale i určité povinnosti, velkou míru zodpovědnosti, spoustu odříkání, trpělivosti a vytrvalosti. Celoživotní učení snad ani nemusím zmiňovat, pilot se musí pořád něco nového učit, zdokonalovat jak své znalosti, tak i dovednosti a nenechat je uvadnout nebo zakrnět, pořád vše dokola opakovat a zlepšovat se, jak jen to jde a vždy ze sebe vydat to nejlepší.

2. Proč sis specializaci vybral?

V mém případě těžko říct, jestli jsem si specializaci vybral já, nebo si ona vybrala mne. Můj otec byl totiž vojenský pilot a létal na strojích typu L-29, MiG-21 a MiG-23. A patřil mezi prvních šest pilotů, kteří absolvovali výcvik na letounu L-39. Od útlého věku mě nenápadně učil, a směřoval na dráhu vojenského pilota, aniž bych si to nějak uvědomoval. Od zahájení středoškolského vojenského studia v Moravské Třebové jsem byl takřka přesvědčen se vydat dráhou výsadkáře nebo usilovat o místo ve speciálních silách, ale jednou se mi asi ve druhém ročníku naskytla příležitost zahájit civilní letecký výcvik na kluzáku L-13 Blaník, tak jsem to šel zkusit. Po prvním cvičném letu jsem byl naprosto nadšený ze smršti pocitů, kterou na mne létání zapůsobilo a dá se říct, že tato nadšenost přešla pomalu v posedlost. Soudě podle slov mých instruktorů jsem nejspíš zdědil vlohy pro létání po svém otci, a tak jsem se nakonec rozhodl tyto vlohy rozvíjet a stát se vynikajícím bojovníkem nikoli na zemi, ale ve vzduchu. A to byl začátek mé dlouhé a náročné cesty jít si za snem s názvem Vojenský pilot – stíhač. Po úspěšném složení maturitní zkoušky jsem pokračoval ve studiu na Univerzitě Obrany a podstoupil náročné výběrové řízení.

3. Kdy se do specializace studenti rozdělují a od kdy se studují oborové předměty?

V případě mého ročníku jsme nastoupili všichni do stejného studijního programu Vojenské technologie, ze kterého se v polovině druhého ročníku vybírali kandidáti na specializaci Vojenský pilot na základě souhrnných výsledků za studium v prvním ročníku. Poté jsme podle bodového umístění byli odesláni do Ústavu leteckého zdravotnictví v Praze a následně byli podle potřeb AČR vybráni nejlepší kandidáti.

Pro nynější uchazeče platí, že si musí podat přihlášku do studijního programu Vojenské technologie – strojní a výběr do specializace Vojenský pilot je podmíněn uvedením preference této specializace do přihlášky ke studiu. Poté, po návštěvě rekručního střediska a úspěšném absolvování prohlídky v Ústřední vojenské nemocnici v Praze musí složit přijímací zkoušky s co nejlepším výsledkem. Následně podle počtu přijímaných pilotů pro konkrétní ročník jsou po pár týdnech nejlepší uchazeči posíláni do Ústavu leteckého zdravotnictví v Praze. Zde zmíním, že zařazení do modulu Vojenský pilot a Řídící letového provozu probíhá pouze v prvním kole! Ti, co úspěšně projdou se mohou na specializované předměty těšit již od 2. semestru. Podrobnější informace jsou k nalezení na www.unob.cz nebo Vám je s radostí sdělí na infolince pro zájemce o studium.

4. Které předměty jsou pro studium nejdůležitější? Jaké máš oborové předměty?

Nejdůležitějšími předměty jsou pro naši specializaci všechny letecké předměty a anglický jazyk. Z těch leteckých jsou to například základy letu, letecká navigace, všeobecné znalosti letounu, lidská výkonnost a její omezení, letecké zákony a postupy ATC, spojení a letecká frazeologie, organizace a operační použití letectva, letové postupy a provozování letadel, letecká meteorologie a aerodynamika. Jeden ze specializovaných předmětů je i pilotní tělesná příprava, kde zdokonalujeme naše reflexy a pomocí speciálního trenažéru si zvykáme na zátěžové polohy těla pilotů.

5. Jak častá jsou cvičení v terénu?

V prvních dvou letech studia jsme se museli každý semestr účastnit předmětu Přípravy v poli, který se dá přirovnat k několikadennímu intenzivnímu vojenskému výcviku, kdy jsme byli zdokonalováni v základních bojových drilech. Od doby našeho výběru a rozřazení do specializace se jednou ročně účastníme speciálních výcviků přežití v tísni.

6. Čeká tě absolvování nějakého speciálního výcviku, který ostatní studenty UO nečeká?

V oboru vojenský pilot se speciálním výcvikům věnujeme hned od začátku. Krátce po rozřazení nás čekal základní výsadkový kurz, kde jsme si osvojili základní znalosti a dovednosti pro úspěšné dokončení kurzu, které zahrnovalo několik seskoků padákem a slanění z vrtulníku Mi-171Š.

Po úspěšném absolvování výsadkového kurzu jsme na celý 6. semestr byli vysláni do Centra Leteckého Výcviku do Pardubic. Zde se nás ujali zkušení instruktoři, mimo jiné mezi nimi je také bývalý stíhací pilot a mistr světa v Red Bull Air Race 2018 Martin Šonka, kteří měli za úkol nás všechny naučit co nejlépe zvládnout náš první letecký výcvik. Každý z nás byl vystrojen svou leteckou kombinézou a první měsíc nás čekala spousta teorie, kde jsme si zopakovali základy všech leteckých předmětů doplněné o kompletní přeškolení na cvičný letoun Z-142 CAF. Nejdříve jsme museli zvládnout základní techniky pilotáže a traťové lety, poté jsme byli přezkoušeni na sólové lety a po úspěšném složení pilotních zkoušek jsme dostali každý svůj vysněný pilotní průkaz. Následovalo ale několik dalších letových hodin zdokonalovacího výcviku, který zahrnoval lety v nižších výškách, lety podle přístrojů a akrobacii. Na konci výcviku jsme byli na základě předpokladů, jak dovednostních, tak v první řadě zdravotních zařazeni k určitému druhu letectva.

Někteří studenti z řad pilotů měli možnost se na základě dobrého prospěchu zúčastnit intenzivního kurzu anglického jazyka v HTP Ostrava, kde jsme se pod vedením zkušených zahraničních lektorů a bývalých členů ozbrojených složek učili, jak zdokonalit svou angličtinu, tak vést celou posádku letadla a pozemní složky ke vzájemné kooperaci a co největší souhře. To byla obrovská zkušenost. A jsem rád, že jsem se tohoto výcviku mohl zúčastnit.

V tuto dobu se účastníme udržovacího leteckého výcviku každý semestr. Piloti určení k vrtulníkovému letectvu tento udržovací výcvik absolvují na vrtulnících Enstrom 480B.

7. Je potřeba mít nějaký speciální předpoklad nebo naopak nemít omezení (zdravotní nebo jiné) pro studium tvoje specializace?

Samozřejmě nějaké předpoklady k vykonávání povolání vojenského pilota člověk mít musí, kromě co nejlepších studijních výsledků bych zmínil velice dobrou fyzickou kondici a nutnost úspěšného absolvování vstupní lékařské prohlídky v Ústavu leteckého zdravotnictví v Praze, která trvá dva dny a zahrnuje jak komplexní fyziologické vyšetření, tak i psychologické testy které mohou trvat 6 až 8 hodin.

V péči Ústavu leteckého zdravotnictví v Praze zůstáváme pak i nadále v podobě ročních prohlídek.

8. Jak fungují stáže na útvech AČR?

O stážích na útvech AČR žádnou představu nemám, těch se zúčastníme až později.

9. Co z tebe bude, až dostuduješ na UO, jaká bude tvoje náplň práce?

Po vystudování Univerzity Obrany, jsou všichni piloti zařazeni k leteckým základnám podle svojí specializace, což znamená taktické, dopravní nebo vrtulníkové letectvo. V mém případě jde o taktické letectvo a čeká mne tedy kariéra stíhacího pilota na 21. základně taktického letectva v Čáslavi. Od toho očekávám, že se mi podaří naplnit slib, který jsem si před lety dal a budu mít tu čest střežit bezpečí a hranice vzdušného prostoru České republiky.